

# Concevoir le futur des Supply-chains de nos Clients avec des navires au méthanol neutres en carbone

08 décembre 2021

Il est enfin là.



Aujourd'hui, nous présentons la conception de nos huit prochains porte-conteneurs révolutionnaires et leaders de l'industrie de 16 000 EVP alimentés au méthanol neutre en carbone.

Lors de la conception de ceux-ci, notre ambition était de nous assurer que les nouveaux navires puissent servir nos Clients de manière plus intelligente tout en contribuant à leurs objectifs de transport neutres en carbone. Unique à notre industrie, cette conception permet une efficacité énergétique améliorée de 20% par conteneur transporté, par rapport à la moyenne de l'industrie pour les navires de cette taille. En outre, l'ensemble de la série devrait permettre d'économiser environ un million de tonnes d'émissions annuelles de CO<sub>2</sub>, offrant à nos Clients un transport neutre en carbone à grande échelle sur les échanges maritimes.

Les navires mesureront 350 mètres de long, 53,5 mètres de large et seront très différents de ce qui a été vu auparavant pour tous les grands porte-conteneurs. Le logement de l'équipage et le pont seront situés à la proue pour permettre une capacité accrue d'import de conteneurs. La cheminée sera à l'arrière et seulement d'un côté du navire, offrant ainsi plus d'espace pour la cargaison. Cette séparation entre l'hébergement et la cheminée améliorera également l'efficacité des opérations à quai.

La réalisation de cela a pris près de cinq ans, et tout en traversant un territoire de conception navale inexploré. Pour permettre cette nouvelle conception, plusieurs défis ont dû être relevés. Tout d'abord, le confort de l'équipage devait être assuré avec le logement placé dans cet endroit plus exposé. De plus, une résistance adéquate de la coque était également un paramètre clé à sauvegarder, le bloc d'hébergement fonctionnant normalement comme un « raidisseur » de la coque lorsqu'il était placé plus en arrière. De nouveaux aménagements pour les canots de sauvetage et les feux de navigation ont dû être mis au point, ainsi que de nouvelles caméras pour soutenir la vue du capitaine lors de la navigation. La série, construite par Hyundai Heavy Industries, est livrée avec une configuration de moteur bicarburant innovante qui peut fonctionner au méthanol et au carburant conventionnel à faible teneur en soufre. Avec une capacité de carburant, les navires pourront effectuer un aller-retour complet, par exemple Asie-Europe, au méthanol vert.

La mise en service du premier navire est prévue pour le début de l'année 2024. Nous sommes impatients de faire traverser ces navires à travers les océans du monde et de poursuivre notre travail de création de nouvelles solutions pour améliorer l'efficacité de la future chaîne d'approvisionnement de nos clients.

Palle Laursen, Chief Technical Officer, **A.P. Møller-Mærsk**



Vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=pgqKSDCTv1A>